



Disciplina Desportiva Euroindy
Provas Sprint

2012

Índice

1. Infracções - Zona das Boxes.....	3
2. Penalidades - Comportamento.....	3
3. Penalidades - Pista.....	3
4. Infracções - Partidas	4
5. Penalidades - KartControl.....	5
6. Infracções - Controlo de combustível	5
7. Grupo de Trabalho GATA.....	5

1. Infrações - Zona das Boxes

1.1. Circulação em sentido contrário

- Desclassificação

2. Penalidades - Comportamento

- Comportamento incorrecto para com os Elementos da Organização ou Membros das outras Equipas.
- Sempre que o piloto, se faça representar por alguém não reconhecido pela organização ou não se encontre devidamente inscrito como responsável ou representante oficial do piloto.
- Sempre que alguém se assuma representante legal de um ou vários pilotos, sem estar devidamente inscrito.

2.1. Poderá ter como consequência, as alíneas anteriormente descritas, as seguintes penalidades:

2.1.1. Aviso publicado por escrito de mau comportamento;

2.1.2. Desclassificação do piloto na manga;

2.1.3. Desclassificação do piloto na prova/Troféu;

2.1.4. Expulsão dos prevaricadores do local do evento, por tempo a determinar pelo Grupo de Trabalho;

2.2. A organização tem a liberdade de, em conjunto com os seus adjuntos, analisar qualquer que seja a questão e decidir em benefício da segurança, bem-estar e o bom desenrolar do evento, sendo todos os pilotos e assistentes obrigados a acatar essas decisões por completo.

3. Penalidades - Pista

3.1. Desrespeito na entrada em pista;

- 10seg adicionados ao tempo total da manga.

3.2. Ultrapassagem entre bandeiras amarelas;

- Nos treinos – a volta será anulada.
- Na manga - 10seg adicionados ao tempo total.

3.3. Não cumprimento das indicações dadas pelos comissários de pistas através das bandeiras;

- 10seg adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.
- 3.4. Condução Anti-desportiva;
- 10seg adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.
- 3.5. Reincidência na condução Anti-desportiva;
- 10seg adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.
- 3.6. Circular no circuito em sentido contrário;
- Desclassificação.
- 3.7. Tocar ou empurrar intencionalmente o kart que segue na frente, tirando partido dessa manobra;
- 10seg adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.
- 3.8. Em caso de despiste, não retomar a pista no sítio onde saiu.
- Treinos – a volta será anulada.
 - Corrida – a volta será anulada.

4. Infracções - Partidas

4.1. Partidas Lançadas

4.1.1.Falsa partida;

- Mínimo de 5 Segundos adicionados ao tempo total da manga,

4.1.2.Após a formação da pré-grelha será dada uma volta de formação, nessa mesma volta a grelha terá que estar formada antes da linha amarela pintada na pista.

4.1.3.Em caso de atraso de algum piloto na formação da grelha de partida, após a linha amarela nenhum piloto poderá retomar a sua posição, sendo o arranque dado na forma que se encontra a formação da grelha.

4.1.4.Na (s) volta (s) de formação que antecede (m) a partida, todos os condutores são obrigados na fase de aproximação à linha de partida, a circular dentro dos corredores desde o início, até que seja mostrada a bandeira verde (início de corrida). Qualquer saída destes corredores será sancionada, com uma penalidade em tempo de 3 segundos por uma saída parcial do corredor e de 5 segundos por uma saída integral do corredor. Estas penalizações serão adicionadas ao tempo total da manga.

4.1.5. A partir da linha amarela todo o condutor que na volta de formação ultrapasse outro condutor, até que a bandeira verde seja dada, sofrerá uma penalização de 5 segundos a adicionar ao tempo total da manga.

4.2. Paradas | Semáforo

4.2.1. Após todos os Karts preparados acender-se-á a luz vermelha do semáforo, seguidos aproximadamente 3 (três) segundos (máximo), acender-se-á a luz verde, iniciando-se assim a corrida, caso algum condutor arrancar antes da luz verde, sofrerá uma penalização de 5 segundos a adicionar ao tempo total da manga.

5. Penalidades - KartControl

5.1.1. Falta de peso mínimo, cada Kg ou fracção;

- Todas as pesagens são da responsabilidade do piloto, podendo este repetir a pesagem se assim o entender, logo a falta de peso detectada pelo Kartcontrol é penalizável, não sendo possível repesar o kart, após a saída da zona da balança, para a zona de boxes.
- Treinos – 10seg, por cada Kg ou fracção adicionado ao melhor tempo. Máximo 1min.
- Corrida - 10seg, por cada Kg ou fracção adicionado ao melhor tempo. Máximo 1min.
- Em caso de dificuldade na pesagem o piloto só poderá ser auxiliado pelo um membro do GT
- É proibido a ajuda por parte dos assistentes dos pilotos, na zona da balança.

6. Infracções - Controlo de combustível

6.1. Alterar o combustível do tanque de gasolina do kart através de aditivos.

- Desclassificação da manga ou prova.

6.2. A recolha de combustível pode ser aleatória ou de acordo com o nível de concordância da organização.

6.3. No caso dos resultados das análises de combustível mostrarem qualquer infracção, os concorrentes:

- Terão de suportar todos os custos das análises.
- Serão desclassificados da prova ou evento.
- Serão impossibilitados de continuar a participar no troféu ou evento.

7. Grupo de Trabalho Euroindy e GATA