

EUROINDY

Kartódromo da Batalha

Disciplina Desportiva

Euroindy

2020

ÍNDICE

Art.1 - Zona das Boxes	3
ART. 2 - ComportamentoS.....	3
ART. 3 – Eventos com kart de aluguer	4
Art. 4 - Pista	5
ArT. 5 - Partidas	6
ART. 6 – KartControl – Provas de Resistência	7
ART. 7 – KartControl – Provas de Sprint	8
ART. 8 – combustível Reabastecimento.....	9
ART.9 - Grupo de Trabalho GATA.....	9

Nota : Alterações serão assinaladas com a cor vermelha.

ART.1 - ZONA DAS BOXES

1. Velocidade excessiva á entrada das boxes – O não cumprimento desta regra, implicará uma penalização de "STOP &GO". No caso de reincidência o infrator/equipa será desclassificado da corrida ou da prova de acordo com a gravidade ou consequência do ocorrido.

1.1. Não cumprimento do tempo mínimo de 18 segundos via da box:

1.1.1. Durante os treinos livres – penalização de 5 (cinco) minutos a cumprir durante os 60 minutos. Caso se verifique velocidade perigosa, ou seja, abaixo de 15 segundos de tempo mínimo, a penalização será de 10(dez) minutos a cumprir durante o tempo dos treinos livres.

1.1.2. Durante os treinos cronometrados – penalização de 1 (um) minuto adicionado ao melhor tempo. Caso se verifique velocidade perigosa, ou seja, abaixo de 15 segundos de tempo mínimo, a penalização será de 2 (dois) minutos adicionado ao melhor tempo.

1.2. Durante a prova – "Stop&Go".

1.3. Circulação em sentido contrário – O não cumprimento desta regra, implicará a desclassificação do piloto ou da equipa.

1.4. Proibição de parar ou acompanhar o kart na via da box – O não cumprimento desta regra, implicará uma penalização de "STOP & GO"

ART. 2 - COMPORTAMENTOS

2. Comportamento incorreto para com os Elementos da Organização ou Membros das outras Equipas – Desqualificação

2.1. Comportamento incorreto dentro do circuito - Caso seja detetada durante a atividade uma posição incorreta do piloto no kart, em benefício da segurança e do bem-estar, serão aplicadas as seguintes penalizações:

2.1.1. Treinos Livres: Desclassificação do evento.

2.1.2. Treinos Cronometrados: Desclassificação do evento.

2.1.3. Corrida: 5 (cinco) Voltas adicionadas ao número final de voltas.

2.1.4. Via da Box: Desclassificação do evento.

2.2. Sempre que o piloto, se faça representar por alguém não reconhecido pela organização ou não se encontre devidamente inscrito como responsável ou representante oficial do piloto:

- 2.2.1. Aviso publicado por escrito de comportamento incorreto.
- 2.2.2. Desclassificação do piloto na prova/evento.
- 2.2.3. Expulsão do infrator do local do evento, por tempo a determinar.

2.3. Sempre que alguém se assuma representante legal de um ou vários pilotos, sem estar devidamente inscrito:

- 2.3.1. Aviso publicado por escrito de comportamento incorreto.
- 2.3.2. Desclassificação do piloto na prova/evento.
- 2.3.3. Expulsão do infrator do local do evento, por tempo a determinar.

2.4. A organização tem a liberdade de, em conjunto com os seus adjuntos, analisar qualquer que seja a questão e decidir em benefício da segurança, bem-estar e o bom desenrolar do evento, sendo todos os pilotos e assistentes obrigados a acatar essas decisões por completo.

ART. 3 – EVENTOS COM KART DE ALUGUER

3. Alteração das características do kart:

- 3.1.1. **Treinos Livres ou Cronometrados:** penalização de 1 minuto adicionado ao melhor tempo do piloto/equipa infratora.
- 3.1.2. **Corrida:** "Stop&Go".
- 3.1.3. **Final da prova:** penalização de 1 volta por cada infração, a descontar no total de voltas efetuadas pela equipa, até ao máximo de 3 voltas.

3.2. Falta da cavilha de segurança da fixação dos pesos:

- 3.2.1. **Treinos Livres ou Cronometrados:** penalização de 1 minuto adicionado ao melhor tempo do piloto/equipa infratora.
- 3.2.2. **Corrida:** "Stop&Go".
- 3.2.3. **Final da prova:** penalização de 1 volta por cada infração, a descontar no total de voltas efetuadas pela equipa, até ao máximo de 3 voltas.

3.3. Utilização incorreta do lastro:

3.3.1. Treinos Livres ou Cronometrados: penalização de 1 minuto adicionado ao melhor tempo do piloto/equipa infratora.

3.3.2. Corrida: "Stop&Go".

3.3.3. Final da prova: penalização de 1 volta por cada infração, a descontar no total de voltas efetuadas pela equipa, até ao máximo de 3 voltas.

3.4. Colocar ou retirar lastro fora do local previsto para o efeito:

3.4.1. Treinos Livres ou Cronometrados: penalização de 1 minuto adicionado ao melhor tempo do piloto/equipa infratora.

3.4.2. Corrida: "Stop&Go".

3.4.3. Final da prova: penalização de 1 volta por cada infração, a descontar no total de voltas efetuadas pela equipa, até ao máximo de 3 voltas.

ART. 4 - PISTA

4. Desrespeito na entrada em pista:

4.1.1. Provas de resistência: "Stop&Go".

4.1.2. Provas de sprint: 10 segundos adicionados ao tempo total da manga.

4.2. Ultrapassagem entre bandeiras amarelas:

4.2.1. Treinos Cronometrados: a volta será anulada.

4.2.2. Provas de resistência: "Stop&Go".

4.2.3. Provas de sprint: 10 segundos adicionados ao tempo total da manga.

4.3. Não cumprimento das indicações dadas pelos comissários de pistas através das bandeiras:

4.3.1. Provas de resistência: "Stop&Go", podendo ir até à desclassificação.

4.3.2. Provas de Sprint: 10 segundos adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.

4.4. Condução Antidesportiva:

4.4.1. Provas de resistência: "Stop&Go", podendo ir até à desclassificação.

4.4.2. Provas de sprint: 10 segundos adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.

4.5. Reincidência na condução Antidesportiva:

4.5.1. Provas de resistência: 10 segundos de penalização, podendo ir até à desclassificação.

4.5.2. Prova de sprint: 10 segundos adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.

4.6. Circular no Circuito em sentido contrário - Desclassificação.

4.7. Tocar ou empurrar intencionalmente o kart que segue na frente, tirando partido dessa manobra:

4.7.1. Provas de resistência – “Stop&Go”, podendo ir até à desclassificação.

4.7.2. Provas de sprint – 10 segundos adicionados ao tempo total da manga, podendo ir até à desclassificação.

4.8. Em caso de despiste, não retomar a pista no sítio onde saiu:

4.8.1. Treinos – a volta será anulada.

4.8.2. Corrida – a volta será anulada.

4.9. Kart ou a equipa seja advertida mais que 2 vezes, seja por qualquer infração - “Stop&Go”

ART. 5 - PARTIDAS

5. Partidas Lançada – Após a formação da pré-grelha será dada uma volta de formação, nessa mesma volta a grelha terá de estar formada antes da linha amarela pintada na pista. Em caso de atraso de algum piloto na formação da grelha de partida, após a linha amarela nenhum piloto poderá retomar a sua posição, sendo o arranque dado na forma que se encontra a formação da grelha. Na (S) volta (s) de formação que antecede (m) a partida, todos os condutores são obrigados na fase de aproximação à linha de partida, a circular dentro dos corredores desde o início, até que seja mostrada a bandeira verde (início de corrida) Qualquer saída destes corredores será sancionada:

5.1.1. Saída parcial do corredor – Adicionado 3 segundos ao tempo total de corrida.

5.1.2. Saída integral do corredor – Adicionado 5 segundos ao tempo total de corrida.

5.2. A partir da linha amarela todo o condutor que na volta de formação ultrapasse outro condutor, até que a bandeira verde seja dada, sofrerá uma penalização - 5 segundos a adicionar ao tempo total da manga.

5.3. Falsa partida – Penalização de 5 Segundos adicionados ao tempo total da manga.

5.4. Partida Parada | Semáforo - Após todos os karts preparados acender-se-á a luz vermelha do semáforo, seguidos aproximadamente 3 (três) segundos (máximo), acender-se-á a luz verde, iniciando-se assim a corrida.

5.4.1. Arrancar antes da luz verde, sofrerá uma penalização - 5 segundos a adicionar ao tempo total da manga.

ART. 6 – KARTCONTROL – PROVAS DE RESISTÊNCIA

6. Falta de peso mínimo:

6.1.1. Treinos Livres – Penalizações a cumprir durante os 60 minutos: 2 minutos, por cada Kg ou fração.

6.1.2. Treinos Cronometrados – Adicionado 1 minuto por cada Kg ou fração ao melhor tempo. Máximo 3 minutos.

6.1.3. Corrida – Penalização no decorrer da prova de 10 segundos de penalização, por cada Kg ou fração, máximo 3 minutos.

6.1.4. Final Corrida – Retirada 1 volta por cada Kg ou fração podendo ser retiradas no máximo 3 voltas ao total de voltas efetuadas.

6.2. Excesso de tempo de turno de condução – Penalização no decorrer da prova de 10 segundos por cada minuto ou fração, no máximo 3 minutos.

6.3. Incumprimento do tempo mínimo de descanso – Penalização no decorrer da prova de 10 segundos por cada minuto ou fração, máximo 3 minutos.

6.4. Incumprimento do tempo mínimo total de condução - Uma volta por cada minuto ou fração, máximo 3 voltas.

6.5. Excesso do tempo total de condução – Retirada 1 volta por cada minuto ou fração, máximo 3 voltas.

Atualizada: 27 de Novembro de 2019

- 6.6. Uso de pulseira de outro condutor da equipa** - Expulsão dos infratores e penalização da equipa em 30 minutos. (após analisada e comprovada a má fé)
- 6.6.1. Detecção no final da prova** - Desclassificação da equipa do evento.
- 6.7. Na mesma picagem durante a prova, serem detetadas mais do que uma infração, será aplicada apenas uma penalização que poderá ir até no máximo de** – Penalização no decorrer da prova de 3 minutos no máximo.
- 6.8. Posicionamento incorreto do kart na balança e caso algum elemento empurre o kart para o posicionamento correto** – Penalização no decorrer da prova de 5 minutos
- 6.9. Acumulado de turno por falta de leitura da pulseira** – Penalização no decorrer da prova de 3 minutos
- 6.10. Pilotos extra ou em falta:** No final da prova, caso sejam detetados pilotos extra ou em falta acima ou abaixo do número máximo ou mínimo previsto no regulamento, será aplicada uma penalização de 2 voltas por cada piloto extra ou em falta.

Caso as penalizações acima descritas sejam detetadas no final da prova, será aplicada a penalização máxima de 1 volta por cada tipo de infração, e que poderá ir no máximo até 3 voltas.

ART. 7 – KARTCONTROL – PROVAS DE SPRINT

- 7.** Todas as pesagens são da responsabilidade do piloto, podendo este repetir a pesagem se assim o entender, logo a falta de peso detetada pelo Kartcontrol é penalizável, não sendo possível repesar o kart, após a saída da zona da balança, para a zona de box.
- 7.1.1. Treinos** – 10 segundos, por cada Kg ou fração adicionado ao melhor tempo.
Máximo 1 minuto.
- 7.1.2. Corrida** – 10 segundos, por cada Kg ou fração adicionado ao melhor tempo.
Máximo 1 minuto.

Em caso de dificuldade na pesagem o piloto só poderá ser auxiliado pelo um membro do GT

ART. 8 – COMBUSTÍVEL | REABASTECIMENTO

8. Retirar ou colocar combustível no tanque do kart - Desclassificação da manga ou prova.

8.1. Alterar o combustível do tanque de gasolina do kart através de aditivos - Desclassificação da manga ou prova.

8.2. A recolha de combustível pode ser aleatória ou de acordo com o nível de concordância da organização. No caso de os resultados das análises de combustível mostrarem qualquer infração, os concorrentes:

8.2.1. Terão de suportar todos os custos das análises.

8.2.2. Serão desclassificados da prova ou evento.

8.2.3. Serão impedidos de continuar a participar no troféu ou evento.

8.3. Para que o reabastecimento possa ser efetuado, é necessário dirigir-se à zona de reabastecimento. O piloto terá de sair do kart e desligar o motor. Caso não sejam cumpridos estes procedimentos:

8.3.1. O kart não será reabastecido

ART.9 - GRUPO DE TRABALHO GATA

- Pedro Vieira
- André Cruz
- Carlos Martins