



Regulamento do CRK - Campeonato de Resistência em Karting 2021

(provisório – 30/05/2021)

Índice

1. Definição	3
2. Inscrições.....	3
3. Verificações administrativas e briefing	4
4. Horário	4
5. Definição do percurso	4
6. Karts admitidos	5
7. Formula da prova	5
8. Equipas	6
9. Equipamento	6
10. Início da corrida.....	7
11. Final da corrida.....	7
12. Posto de controlo - KartControl	7
13. Pesos	8
14. Velocidade na box	8
15. Penalizações	9
16. Interrupção da corrida	10
17. Avarias.....	11
18. “Pace Kart”	12
19. Reabastecimento.....	12
20. Quadro oficial de afixação.....	13
21. Publicidade	13
22. Prémios.....	15
23. Seguro	15
24. Cronometragem	15
25. Credenciais	16
26. Bandeiras.....	16
27. Reclamações e apelos	17
28. Ambulância.....	17
29. Normas de segurança COVID-19	17
30. Casos omissos.....	18
31. Comissão organizadora	18

1. Definição

- 1.1. A Euroindi, Desportos e Turismo Lda., organizam no ano de 2021, um convívio de Karting, denominado “**CRK – Campeonato de Resistência em Karting 2021**” composto por 2 provas.
- 1.2. O “**CRK – Campeonato de Resistência em Karting 2021**” serão disputadas de acordo com o presente Regulamento Particular, que, todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- 1.3. Este convívio é aberto a todas as equipas Nacionais e Estrangeiras.

2. Inscrições

- 2.1. O valor de inscrição do “**CRK – Campeonato de Resistência em Karting 2021**” por prova é de 275€ por equipa (IVA incluído)
- 2.2. Com envio da ficha de inscrição do “**CRK – Campeonato de Resistência em Karting 2021**”, não é garantida a participação da equipa, até que esta seja aceite pela organização.
- 2.3. A taxa de inscrição para este convívio deve ser efetuada da seguinte forma:
- 2.4. Pagamento de **100€** para efeitos de reserva faturado de imediato no nome indicado na ficha de inscrição.
- 2.5. O pagamento do restante terá de ser efetuado nas verificações administrativas no dia da prova.
- 2.6. O número mínimo de equipas para a realização da prova é de 8.
- 2.7. No caso de cancelamento da prova, por razões de saúde ou por falta de equipas, as equipas inscritas e devidamente sinalizadas, ficarão automaticamente inscritas para a prova seguinte.
- 2.8. No caso de não comparência ou cancelamento da inscrição, será emitido um Voucher do valor do sinal, o qual poderão utilizar em provas ou convívios, até ao dia 31 de dezembro de 2021.
- 2.9. A organização reserva o direito de proibir a participação da equipa, se a mesma não proceder ao pagamento total até ao início da prova.

2.10. As inscrições poderão ser efetuadas até 8 dias antes da prova, através do site do Euroindy, na secção de Inscrições e Reservas.

2.11. A organização reserva o direito de aceitar ou não qualquer inscrição ou inscrições, sem que para o efeito, tenha de dar qualquer explicação.

2.12. A organização reserva ainda o direito de aceitar ou não, algum membro ou membros da equipa.

3. Verificações administrativas e briefing

3.1. As verificações administrativas terão lugar na sala de imprensa situada na esplanada do primeiro andar.

3.2. O briefing terá lugar junto a grelha de partida.

4. Horário

4.1. O horário será publicado no site do Euroindy em tempo útil.

5. Definição do percurso

5.1. O “CRK 2021” será composto por duas provas que serão obrigatoriamente percorridas nos seguintes sentidos:

5.1.1. **1ª Prova – Circuito inverso** (sentido inverso aos ponteiros do relógio).

5.1.2. **2ª Prova – Circuito normal** (sentido dos ponteiros do relógio).

6. Karts admitidos

6.1. Os karts serão fornecidos pela organização e distribuídos mediante sorteio.

6.2. Características dos karts:

Motor	Honda 270cc
Chassis	IZZI-FLEX
Veio traseiro	30mm
Embraiagem	Hidráulica
Travões	Hidráulicos
Pneus	SLICKS

7. Formula da prova

7.1. Treinos Cronometrados

7.1.1. A sessão de treino cronometrados tem a duração de **30 minutos**, na qual a participação é obrigatória a todas as equipas em conjunto.

7.1.2. As voltas são todas cronometradas, apenas a volta com o melhor tempo será considerada.

7.1.3. No caso de avaria ou acidente, uma equipa não ter sido cronometrado em nenhuma volta, a Organização, decidirá (mediante parecer favorável do Diretor de Prova, o qual avaliará as condições de condução e comportamento em pista da equipa em questão) a autorização para que a mesma possa alinhar na prova, no final da respetiva grelha de partida.

7.1.4. Em caso de duas equipas empatarem na classificação dos treinos cronometrados, será o desempate efetuado a favor da equipa que tenha registado a melhor 2ª volta mais rápida e assim sucessivamente até ser encontrado o desempate.

7.2. Corrida

7.2.1. A duração da prova é de **6 horas**, ou seja, 360 minutos.

8. Equipas

- 8.1. Cada equipa terá de designar um “**chefe de equipa**”.
- 8.2. Ao chefe de equipa caberá o contacto com a direção da prova e vice-versa.
- 8.3. As equipas serão compostas por um mínimo de **4 (quatro)** e um máximo de **6 (seis) pilotos**.
- 8.4. Cada equipa poderá contar com **1 (um)** controlador para o apoio da equipa nas boxes, **caso não exceda 7 elementos no total**.
- 8.5. A idade mínima do(s) assistente(s) é de 18 anos
- 8.6. Cada equipa poderá inscrever dois pilotos que completem 16 anos de idade até ao final do ano corrente. Para que tal seja permitido, terá de ser entregue uma declaração no secretariado nas verificações administrativas devidamente assinada pelo Encarregado de Educação, responsabilizando-se pela participação do menor, no “**CRK 2021**”.
- 8.7. As pulseiras (credenciais), de cada membro da equipa serão entregues nas verificações administrativas.
- 8.8. No caso de ser detetada, alguma irregularidade por elementos de equipas que não estejam credenciados nas boxes, recairão sobre essas equipas as mais severas penalizações.
- 8.9. Cada elemento de cada equipa, apenas poderá fazer parte de uma e só uma equipa.

9. Equipamento

- 9.1. Equipamento obrigatório para pilotos durante os treinos cronometrados e a prova:
 - 9.1.1. Capacete integral devidamente apertado.
 - 9.1.2. Luvas completas de competição ou similar.
 - 9.1.3. Fato de competição ou fato inteiro similar.
 - 9.1.4. Botas de competição ou botas altas que cubram os tornozelos.
- 9.2. Este equipamento será constituído por materiais resistentes na medida do possível.
- 9.3. Todo o piloto que não esteja conforme estas disposições, **será impedido de participar nos treinos e na corrida**.
- 9.4. Caso a direção de prova detetar a falta de equipamento de um ou mais pilotos dentro de pista, a mesma tem a liberdade de poder mandar sair o ou os pilotos, para repor qualquer equipamento em falta.

10. Início da corrida

10.1. A partida será tipo “Le Mans”:

10.1.1. Os karts serão colocados em espinha na reta da ponte, por ordem crescente do resultado dos treinos cronometrados.

10.1.2. Os pilotos designados por cada equipa para iniciar a prova serão colocados do lado oposto do kart.

10.1.3. Os motores serão colocados em marcha e apenas um elemento de cada equipa ficará a segurar o kart.

10.1.4. Quando as condições estiverem reunidas, será dado o sinal de partida, com a bandeira verde ou Nacional.

11. Final da corrida

11.1. O final da corrida será dado com a bandeira de xadrez mostrada na linha da meta ao kart que liderar a prova, após decorridas as 6 horas de prova e seguidamente a todos os karts que cruzarem a linha de meta.

12. Posto de controlo - KartControl

12.1. Para o controlo da prova (tempos de condução e peso), a organização colocará um posto de controlo na entrada das boxes, (KartControl) onde cada piloto terá obrigatoriamente de parar e fazer o controle do seu turno de condução.

12.2. A entrada neste posto terá de ser feita obrigatoriamente em velocidade reduzida.

12.3. Sempre que o kart entrar para a zona das boxes, é obrigatório a picagem no posto de controlo. Salvo as exceções de penalização.

12.4. Considera-se que o piloto está pronto para validar a sua pesagem/controlo a partir do momento em que este mostre a pulseira ao leitor eletrónico (fixo ou operado por um comissário). O piloto é o único responsável pelo sucesso ou insucesso da sua pesagem/controlo.

- 12.5. É permitido efetuar mais do que uma picagem para que a leitura seja efetuada com sucesso.
- 12.6. Não é permitido empurrar o kart por membros da equipa ou comissários de prova para conseguir uma leitura com êxito. Caso não consiga uma boa posição de pesagem, o piloto terá de dar mais uma volta e entrar de novo nas boxes e repetir o controlo.
- 12.7. O acesso á área da balança é restrito ao karts e respetivos pilotos.
- 12.8. No caso da pulseira estar defeituosa ou danificada e não conseguir a leitura apropriada, o piloto deverá dirigir-se ao secretariado e pedir que a mesma seja substituída.
- 12.9. Por razões de segurança, cada piloto **não poderá conduzir, consecutivamente, mais de 32 (trinta e dois) minutos**. Os tempos de paragem na oficina, permanência na bomba de gasolina, abastecimento, paragem na pista e cumprimento de qualquer tipo de penalização, serão considerados válidos como tempo de condução desse piloto.
- 12.10. O intervalo **mínimo de descanso** entre dois turnos de condução para o mesmo condutor **é de 32 (trinta e dois) minutos**.
- 12.11. O tempo **máximo de condução** por piloto **é de 100 (cem) minutos**.
- 12.12. Cada piloto inscrito terá obrigatoriamente de realizar um mínimo de 32 (trinta e dois) minutos de condução.
- 12.13. Os tempos acima indicados, não têm tolerância.

13. Pesos

- 13.1. O peso mínimo do kart em qualquer momento da prova, com o piloto devidamente equipado, é de **215 kg**. Sem tolerância.
- 13.2. A organização terá disponível os pesos adicionais (máximo 20 kg) caso as equipas/pilotos o necessitem.
- 13.3. Só é permitido alterar pesos na zona da troca de pilotos.

14. Velocidade na box

- 14.1. Para efeitos de controlo de velocidade nas boxes, a organização dispõe de um sistema de cronometragem dedicado exclusivamente para o controlo da velocidade na boxe. O

espaço é delimitado por **duas linhas azuis**, uma à entrada das boxes (imediatamente a seguir à zona de troca de pilotos), e outra à saída (antes da zona de abastecimento).

14.2. Será considerado **excesso de velocidade** nas boxes sempre que a passagem nesta zona seja efetuada em **menos de 18,00 segundos**.

14.3. A passagem deverá ser efetuada a velocidade constante (sem aceleração notável) ao longo de todo o comprimento desta zona.

14.4. É expressamente proibido qualquer elemento da equipa acompanhar a pé o kart quando efetua a passagem pelas boxes.

14.5. É permitido o uso de um cronómetro. Desde que este seja fixo no volante do kart.

15. Penalizações

15.1. Sempre que seja detetada alguma irregularidade ou infração ao presente regulamento:

15.1.1. O diretor de prova informa o chefe de equipa da infração e da sua decisão.

15.1.2. Logo que possível o piloto é informado através da mostragem da placa **“STOP & GO”** acompanhada do respetivo número do kart.

15.1.3. Assim que o piloto receber a informação, deverá sair na próxima passagem pela entrada das boxes, e dirigir-se para o local de contagem da penalização.

15.1.4. Após o cumprimento da penalização, ser-lhe-á dada autorização para regressar à pista.

15.2. No cumprimento da penalização não é permitida a troca de piloto ou qualquer intervenção de manutenção ou reparação no kart.

15.3. As penalizações aplicadas a uma equipa, terão de ser sempre obrigatoriamente cumpridas isoladamente por cada infração cometida, salvo a exceção de, no mesmo controlo da passagem no Kartcontrol o mesmo detete mais do que uma infração.

15.4. Em nenhum caso é permitido a acumulação dos tempos resultantes de várias penalizações aplicados para cumprimento em apenas uma paragem, salvo a exceção acima referida.

15.5. As penalizações em tempo serão aplicáveis por **“Stop & Go”**, ou por acumulação, na classificação final se estas só forem detetadas no final da prova.

- 15.6. A todas as equipas será atribuído um “**JOKER**” que anulará uma infração detetada na picagem da pulseira no KartControl **até ao máximo de 1 minuto de penalização**. Se na mesma picagem forem detetadas várias infrações o “**JOKER**” só anulará a infração menor, tendo a equipa de cumprir as restantes penalizações.
- 15.7. O “**JOKER**” só poderá ser utilizado até às **4 horas de corrida**.
- 15.8. O diretor de prova é soberano nas suas decisões, não podendo estas em circunstância alguma serem contestadas.
- 15.9. O DP, a Direção e a organização, agirão sempre em benefício da segurança, bem-estar e o bom desenrolar do evento, sendo todos os elementos das equipas obrigados a acatar essas decisões por completo.

Consultar lista de penalizações e as suas sanções na Disciplina Desportiva Euroindy 2021

16. Interrupção da corrida

- 16.1. Em caso de necessidade absoluta de interrupção da corrida, quer por obstrução da pista, acidente, condições climatéricas ou qualquer outra razão de força maior, O DP mostrará a bandeira vermelha agitada na linha de meta. Simultaneamente serão também exibidas da mesma forma nos postos dos "comissários de pista". Os pilotos deverão reduzir imediatamente a velocidade, não efetuar qualquer ultrapassagem, e dirigirem-se em velocidade moderada, para a linha de partida ou outro local a indicar pelos comissários.
- 16.2. A classificação da corrida no momento da interrupção será a que estiver sido estabelecida na última classificação afixada (de 30 em 30 minutos), no Quadro Geral de Afixação, acrescidas das penalizações que tenham sido atribuídas a cada equipa, até ao momento a que a última classificação afixada se refere.
- 16.3. A grelha de partida para o recomeço da corrida será definida pela última classificação afixada, acrescida das penalizações.
- 16.4. Quando estiverem reunidas todas as condições, a corrida será reiniciada até perfazer o tempo em falta. Para apuramento do tempo em falta, será considerado o tempo de corrida já realizado até ao momento a que a última classificação afixada. Do reinício até ao final da corrida, será estabelecida nova classificação, que adicionada à classificação considerada no momento da interrupção, estabelecerá a classificação final da corrida.

16.5. O critério para estabelecer a classificação final será, pelo número de voltas total que as equipas tenham realizado durante toda a prova. O mesmo critério será seguido, no caso de haver mais interrupções.

17. Avarias

17.1. Funcionamento da oficina durante os treinos cronometrados:

17.1.1. A oficina só resolverá avarias que possam comprometer a segurança.

17.2. Funcionamento da oficina durante a corrida:

17.2.1. Em caso de avaria do kart por facto imputável ou não à respetiva equipa, esta terá direito a um kart de substituição com motor menos potente, até que a reparação seja efetuada. Neste caso não é necessário cumprir o peso mínimo, mas a organização terá de ser informada da substituição do kart.

17.2.2. Após concluída a reparação, a equipa é informada e deve dar a indicação imediatamente ao condutor para retomar o kart no parque da oficina.

17.2.3. Só haverá no máximo 4 karts de substituição

17.2.4. Qualquer kart que pare na pista por avaria, falta de gasolina ou por acidente, deverá por motivos de segurança, ser imediatamente retirado para local seguro pelo próprio Condutor ou pelos elementos da organização. O piloto terá obrigatoriamente de permanecer junto do kart até à chegada da equipa técnica da organização. Caso a avaria não possa ser reparada no local, o kart será rebocado para a zona de assistência.

17.2.5. No caso de ser falta de gasolina, o kart será rebocado pela equipa técnica até ao parque da oficina. A partir daí será a própria equipa a ter que empurrar o kart até à zona de reabastecimento. O percurso terá que ser efetuado com passagem pela zona das boxes.

17.3. É expressamente proibido fazer qualquer tipo de alteração no kart.

18. “Pace Kart”

- 18.1. Sempre que o diretor de prova achar necessário, solicitará a entrada do “Pace-Kart” na pista.
- 18.2. Com o “Pace-Kart” em pista os pilotos terão de manter as suas posições, seguindo em fila compacta com velocidade reduzida atrás do “Pace Kart”.
- 18.3. Caso a equipa entre nas boxes, a reentrada em pista deverá ser efetuada a velocidade reduzida, devendo o piloto manter a sua posição no fim do pelotão, sendo proibidas quaisquer ultrapassagens para ganhar lugares ou retomar o lugar que detinha no momento da saída.
- 18.4. Logo que o “Pace-Kart” passe a linha vermelha (início da caixa de segurança de partida, no sentido em que a prova estiver a desenrolar) é expressamente proibido a entrada de qualquer kart em pista, tendo este que esperar que todo o pelotão passe para poder integrar no mesmo.
- 18.5. Durante a intervenção do “Pace Kart” são autorizadas as trocas de pilotos e os reabastecimentos, tendo em atenção o cumprimento dos pressupostos da alínea anterior.
- 18.6. O tempo total da intervenção do “Pace Kart” é contado como tempo de corrida.

19. Reabastecimento

- 19.1. Toda a gasolina, seja para os treinos ou para a corrida é fornecida pela organização.
- 19.2. Cada equipa é responsável pela autonomia do combustível e reabastecimento do kart.
- 19.3. Para efetuar o reabastecimento é necessário dirigir-se à zona pré-designada para o feito, que se situa no final do corredor da zona das boxes, e efetuar o seguinte procedimento:
 - 19.3.1. Para o kart na zona destinada.
 - 19.3.2. Desligar o motor.
 - 19.3.3. Sair do kart.
 - 19.3.4. Aguardar que o operador da bomba de gasolina proceda ao reabastecimento.
 - 19.3.5. Entrar no kart e aguardar que o operador coloque o kart em marcha.

- 19.4. O operador da bomba de gasolina irá colocar a quantidade de combustível até a medida de segurança (aproximadamente 3 cm acima da curva). Caso o piloto não pretenda o abastecimento até a essa medida, deverá informar o operador, a organização não se responsabiliza pela falta de combustível para completar o tempo de prova restante, se não fizer qualquer reparo, o operador encherá o depósito até a medida de segurança,
- 19.5. Não serão permitidos mais do que 4 karts na entrada do reabastecimento, pelo que o 5º kart, terá sempre de entrar em pista e regressar mais tarde.
- 19.6. Os karts serão entregues no sorteio com gasolina para os treinos cronometrados e a partir daí será da responsabilidade da equipa todos os reabastecimentos.
- 19.7. Durante os treinos cronometrados é proibido o reabastecimento.
- 19.8. Após a bandeira de xadrez dos treinos cronometrados, é proibido reabastecer.

20. Quadro oficial de afixação

- 20.1. Todas as eventuais comunicações do Diretor de Prova, classificações, horário do convívio, e outros documentos de prova, estarão afixadas no Quadro Oficial, instalado na receção.

21. Publicidade

- 21.1. Cada equipa terá um espaço na zona das boxes, previamente sorteado, onde poderão colocar publicidade.
- 21.2. Os concorrentes poderão afixar nos Karts, nos fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:
- 21.3.
- 21.4. Não tape a publicidade oficial;
- 21.5. Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento de publicidade em automóveis que participem em competições desportivas
- 21.6. Não seja contrária aos princípios da boa moral e dos bons costumes;
- 21.7. Não colida com os espaços destinados aos números de competição.

21.8. Não será aceite qualquer tipo de publicidade política, racial ou religiosa.

Publicidade/Decoração

Locais onde a colocação de autocolantes é permitida estão assinaladas a verde

Expressamente proibido ocultar a publicidade oficial do evento e colocação de autocolantes nos locais assinalados a vermelho

Não é aconselhado obstruir as entradas de ar da carenagem



22. Prémios

22.1. Cada prova do “CRK 2021” é pontuável para o campeonato. No final do campeonato a equipa que tiver mais pontos recebe como prémio uma inscrição para o CRK 2022.

22.2. Esquema de pontos:

1ª Prova:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º	21º
30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

2ª Prova:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º	21º
32	27	23	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

22.3. Taças do 1º ao 25º lugar.

22.4. Prémios de participação para todos os pilotos.

23. Seguro

23.1. O Euroindy detém um seguro de acidentes pessoais que cobre:

23.1.1. Morte ou invalidez no valor de 25,000€.

23.1.2. Despesas de tratamentos de 4,000€.

24. Cronometragem

24.1. A cronometragem das voltas é assegurada oficialmente pela organização, através de um sistema eletrónico.

24.2. Os “transponders” serão fornecidos juntamente com os karts. A partir daí a responsabilidade pelo seu funcionamento, será da equipa.

24.3. No caso de troca de kart, deverão certificar-se se o “transponder” também é trocado.

25. Credenciais

- 25.1. Todos os pilotos e assistentes serão identificados através de uma pulseira pessoal e intransmissível. Esta pulseira dá acesso às zonas restritas às equipas. Os locais destinados à organização são completamente interditos.
- 25.2. No caso de ser detetada qualquer troca de pulseira, a organização agirá de acordo com a infração.

26. Bandeiras

- 26.1. **Bandeira amarela fixa:** perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.
- 26.2. **Bandeira amarela agitada:** perigo iminente! Preparar-se para parar imediatamente. Proibido ultrapassar.
- 26.3. **Bandeira verde:** Fim de perigo, pista livre.
- 26.4. **Bandeira vermelha:** Paragem da corrida ou treinos
- 26.5. **Bandeira do Clube ou Bandeira Nacional:** - Partida (no caso de avaria dos semáforos)
- 26.6. **Bandeira xadrez:** Final dos treinos livres, treinos cronometrados e corrida.
- 26.7. **Bandeira azul:** Dobragem (fixa ou agitada)
- 26.8. **Bandeira preta com círculo laranja:** É apresentada em conjunto com o número do kart e informa que o seu kart tem problemas mecânicos, suscetíveis de constituir perigo para ele próprio ou para os outros condutores ou falta de equipamento obrigatório ao piloto. É obrigado a entrar nas oficinas da Organização para reparar o problema ou repor a falta de equipamento.
- 26.9. **Bandeira preta e branca:** (dividida ao meio por uma diagonal) Apresentada imóvel com o número do kart, constitui aviso por condução antidesportiva ou perigosa.
- 26.10. **Bandeira branca:** veículo lento em pista.
- 26.11. **Bandeira amarela com riscas vermelhas:** Deve ser apresentada imóvel, advertindo para uma deterioração na aderência da pista causada por óleo ou água no sector seguinte à mostragem da bandeira. Será apresentada durante pelo menos 4 voltas, podendo ser retirada antes, se as condições da pista, entretanto voltarem ao normal. A apresentação desta bandeira não obriga a que no posto seguinte seja apresentada a bandeira verde.

27. Reclamações e apelos

27.1. Toda e qualquer reclamação, deverá ser feita por escrito e dirigida ao Diretor de Prova nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

27.2. As reclamações só serão aceites desde que acompanhadas de 150€ em dinheiro.

28. Ambulância

28.1. Durante o dia da prova haverá uma ambulância disponível para a prestação de primeiros socorros e transporte de eventuais acidentados para as instalações hospitalares apropriadas.

29. Normas de segurança COVID-19

29.1. Será publicado e afixado no quadro oficial de prova as normas de segurança COVID-19 bem como o plano de contingência que irá ser seguido rigorosamente nos dias das provas.

29.2. Todos os participantes deverão ter o conhecimento das normas de segurança bem como do plano de contingência.

29.3. Caso seja detetada o incumprimento das normas de segurança, a equipa em questão será desqualificada, sem retorno monetário e aconselhada a abandonar o kartódromo.

Consultar CRK 2021 - Normas de Segurança COVID 19 e Plano de Contingência no site do Euroindy

30. Casos omissos

30.1. Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo GT, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Internacional em vigor.

31. Comissão organizadora

Presidente: António Pragosa

Vice-Presidente / Diretor Técnico: Carlos Ferreira

Contabilidade / Tesoureiro: Nélia Ferreira

Responsável do evento: Pedro Vieira

1º Secretário: André Cruz

Diretor Desportivo: Nuno Valentim

Diretor Desportivo: Manuel Fonseca

Diretor de Boxe: Jorge Andrade

Diretor de informática/Multimédia: Eng. Pedro Carvalho